

Coördinerend platform breedplaatvloeren

1. Inleiding

De instorting van de parkeergarage in Eindhoven heeft een falen van breedplaatvloeren aan het licht gebracht, waarvan eerder geen weet was. Uit een vervolgonderzoek, uitgevoerd door bureau Hageman en de TU Eindhoven, is naar voren gekomen dat vloeren die zijn uitgevoerd met breedplaten in bepaalde gevallen niet het vereiste veiligheidsniveau halen.

Op verzoek van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft bureau Hageman een informatiedocument opgesteld getiteld "Onderzoek constructieve veiligheid breedplaatvloeren in bestaande bouwwerken opgeleverd na 1999" [1]. Het informatiedocument geeft een methode om van een afzonderlijk bouwwerken het veiligheidsrisico te bepalen.

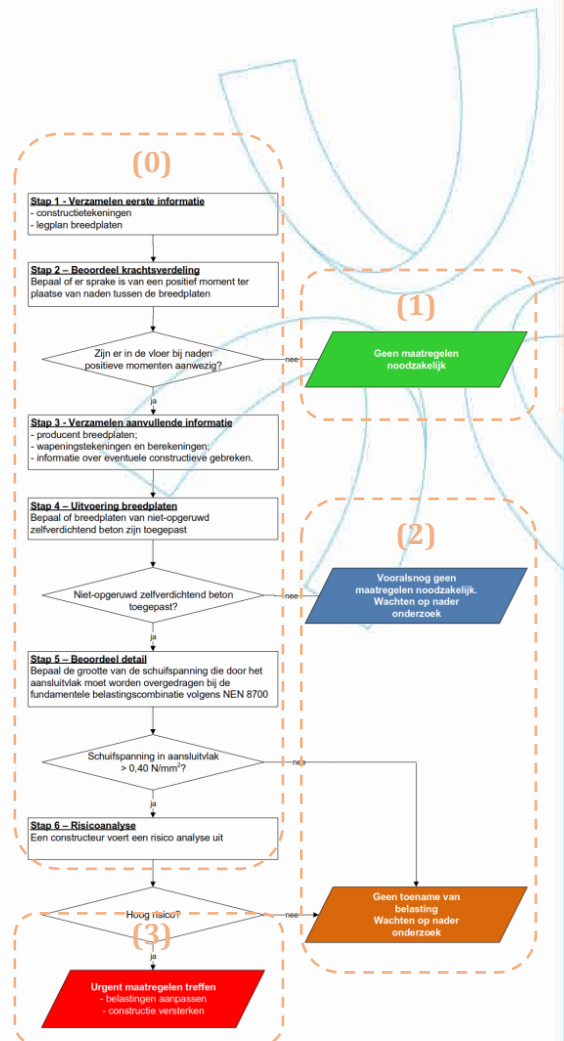
Door middel van het stappenplan (0) uit bovengenoemd informatiedocument [1] kan van een bouwwerk met breedplaatvloeren worden bepaald dat:

- (1) er geen veiligheidsrisico is;
- (2) er een mogelijk veiligheidsrisico is maar voornamelijk nog geen directe maatregelen nodig zijn, of
- (3) er een urgent veiligheidsrisico is waarbij direct maatregelen genomen moeten worden.

Zowel voor de gevallen die in groep (2) als voor de gevallen die in groep (3) worden ingedeeld is nader onderzoek nodig. Maar ook de toepassing van het stroomschema zelf (0) heeft nog verdere uitwerking en studie.

Op dit moment voeren vele constructeurs het stappenplan uit. Hierbij komen veel vragen op over de juiste toepassing van het stroomschema. Daarnaast worden de eerste herstelmaatregelen uitgewerkt, wat ook tot discussies leidt.

De constructeurs en hun klanten hebben behoefte aan een plek waar ze hun vragen kwijt kunnen en waar voorgestelde oplossingen worden getoetst en gevalideerd.



2. Voorstel

VNConstructeurs richt een coördinerend platform in.

Doel van het platform is:

Snel tot een eenduidige, efficiënte en algemeen geaccepteerde aanpak te komen in de behandeling en oplossing van de breedplaat problematiek. Zodanig dat constructeurs snel en efficiënt kunnen bijdragen aan de oplossing en de maatschappelijke impact van deze problematiek zo veel mogelijk beperkt wordt.

Dit wordt bereikt door:

1. Kennisdeling en kennisborging van de door diverse aangesloten partijen ingebrachte ontwikkelingen, zowel met betrekking tot de beoordeling van bestaande gebouwen als tot het ontwerpen van versterkingsmaatregelen.
2. Validatie van voorgestelde procedures en oplossingen.



2.1. 'Technische commissie' voor kennisdeling en kennisborging

De technische commissie bundelt de technische, constructieve kennis vanuit alle geledingen van VNconstructeurs, maar ook van constructeurs en andere stakeholders daarbuiten. De technische commissie zal worden getrokken door Mark Verbaten (ABT) en Paul Korthagen (IMd).

- Benodigde kennis en ervaring:
De technische commissie maakt een overzicht van de relevante benodigde constructieve beoordelingen, risico-analyses, berekeningen en oplossingen en verzamelt voorbeelden daarvan die gedeeld worden met de beroepsgroep en daarbuiten.
- Beantwoorden vragen:
Een technische commissie van VN constructeurs verzamelt, beantwoordt en verspreidt vragen die worden gesteld door:
 - gebouweigenaren
 - constructeurs
 - aannemers
 - leveranciers
 - bouw- en woningtoezichten
- Kennis portaal



De commissie zal een kennis-portal beheren, waar de bevindingen centraal worden opgeslagen en toegankelijk gemaakt. De technische commissie zal via publicaties en lezingen de kennis verder verspreiden.

2.2. 'Review Board' voor validatie van procedures en oplossingen

VNconstructeurs stelt voor dat er een validatie commissie wordt opgesteld die, samen met enkele andere stakeholders, een validatie doet van door de markt (via de technische commissie verzamelde) voorgestelde procedures en oplossingen.

Deze kunnen betreffen:

- onderzoeken naar het bezwijkgedrag;
- rekenmethodes en risicoanalyses voor de beoordeling van bestaande vloeren en de toetsing van het risico;
- principevoorstellen ter versterking van een breedplaatvloer;
- etc.

De gevalideerde procedures en oplossingen kunnen een opmaat zijn voor:

- toevoegingen of wijzigingen aan de nationale bijlage van de NEN-EN 1992
- toevoegingen of wijzigingen aan de CUR-aanbeveling 99

De gevalideerde procedures en oplossingen moeten constructeurs, aannemers en bouwtoezichten meer houvast bieden in hun projecten. Door gelijke uitgangspunten te hanteren kan sneller overeenstemming worden bereikt en kan de energie worden gestoken in de juiste oplossingen.

De validatiecommissie zou moeten worden samengesteld uit inhoudelijk betrokken personen uit het vakgebied. Zowel van binnen VNconstructeurs als van daarbuiten. Vooral nog wordt voorgesteld deze te laten bestaan uit:

- Simon Wijte (TUE, Hageman)
- NTB (extern, bij voorkeur TUD of TUE)
- Maurice Hermens (VNconstructeurs)
- Rudi Roijackers (VNconstructeurs)
- NTB (COBc/Vereniging BWT)

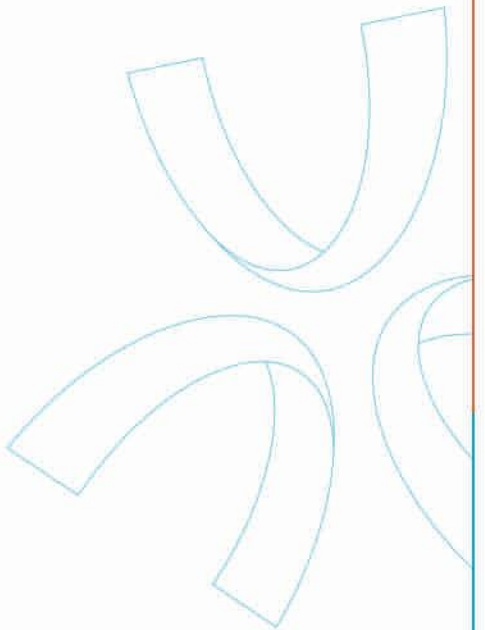
De commissie dient een onafhankelijke technische positie in te kunnen nemen ten opzichte van diverse stakeholders. Ook moet ze voldoende statuur hebben, zodat de bevindingen algemeen geaccepteerd en toegepast zullen worden. De commissie zorgt voor een breder klankbord, dan dat deze taak bij één enkele partij wordt neergelegd. Vandaar de keuze voor zowel leden van VNconstructeurs (die de binding kunnen verzorgen naar hun achterban en naar overige constructeurs), als bedrijven van buiten VNconstructeurs gekoppeld aan de kennisinstututen en de overheid in de gedaante van COBc/Vereniging BWT.



VNconstructeurs

Telefoon: 085 - 40 16 347
secretariaat@vnconstructeurs.nl

www.vnconstructeurs.nl



Bank: 159920493 | KvK: 51455277 | BTW: 85002515B01